

**Forderungen/Lösungsansätze der SPÖ – Wahlkreis Mühlviertel:
(Bezirke Freistadt, Perg, Rohrbach und Urfahr-Umgebung)**

- Sanierung/Ausbau der Mühlkreisbahn sowie Optimierung/Attraktivierung des Fahrplans (zumindest im Stundentakt) bis Aigen-Schlägl und deren Einbindung bis zum Linzer Hauptbahnhof (rasche Vorlage eines Finanzierungs- und Zeitplans)
- Ausbau der Summerauerbahn (z.B.: zweigleisiger Ausbau bis Haltestelle St. Georgen und die Modernisierung der Bahnhöfe bis Summerau (behindertengerechter Einstieg) und eine Einführung einer S-Bahn bis St. Georgen im ¼ Stundentakt; keine Verschiebung des „Schichtlerzuges“ im Fahrplan der Summerauerbahn mit 11. Dezember (derzeit: Steyregg: 04:53 | Franckstraße: 04:56 | Linz Hbf: 05:01; ab 11. Dezember soll dieser Zug eine halbe Stunde später fahren.....daher für die Schichtarbeiter in der Vöest zu spät))
- Rasche Realisierung des Projektes Regiotram (Regiotram Trasse Gallneukirchen mit Prüfung Durchbindung/Variante Trasse nach Norden von Gallneukirchen) nach Gallneukirchen und Pregarten inkl. Konzept für Park & Ride-Anlagen
- Ausbau der Park & Ride-Anlagen an der Stadtgrenze sowie die dafür notwendige Adaptierung des öffentlichen Verkehrs der Stadt Linz und Park & Ride Möglichkeiten entlang der S10/A7 mit zusätzlichen direkten Buslinien in die Arbeitszentren im Großraum Linz
- Bereits vorhandene, vom Land finanzierte Pendlerparkplätze (Zwettl) besser nutzbar machen
- Finanzielle Anreize bei der Bildung von Fahrgemeinschaften (Car-Sharing), sowie Unterstützung durch Sammelplätze und/oder Schaffung einer öffentlichen Mitfahrbörse
- Ausweitung des Halte- und Parkverbots (inkl. einer intensiveren Kontrolle) sowie reduzierte Abbiegemöglichkeiten in der Rudolfstraße
- Entsprechend der Verkehrsdichte gesteuerte Ampelanlagen
- Ausweitung der Öffnungszeit des Schrankens bei der Stadteinfahrt Rudolfstraße
- Keine Parkgebühren am Jahrmarktgelände, solange keine Alternativen vorhanden sind
- Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsmittel durch eine Taktverdichtung (Erhöhung der Frequenz der Busse) zu den Stoßzeiten sowie längere Betriebszeiten (Anreizsystem z.B.: Unterstützung von Wochen- und Monatskarten durch die Gemeinden.....ähnlich wie beim Ast-Taxi)
- Bessere/schnellere Routenführung im öffentlichen Busnetz um attraktiver zu werden (Optimierung von vorrangigen Busspuren innerhalb und außerhalb von Linz)
- Öffnung des Pannestreifens auf der A7 bereits ab 5.00 Uhr (Tag-Schicht-Busse)
- Neue Tarifmodelle für Bus („10er“-Block)
- Verbesserung des öffentlichen Verkehrs zur FH Hagenberg

- Neues durchdachtes Konzept als Alternative zur Ostumfahrung (keine Ostumfahrung durch Steyregg: Begründung - enorme Gefährdung der Brunnen im Trassenbereich, Zerstörung der naturbelassenen Auenlandschaft, zusätzliche Feinstaubbelastung in der bereits durch Industrie und Verkehr stark belasteten Gemeinde Steyregg)
- Vergrößerung/Adaptierung des Kreisverkehrs bei der S10 Auffahrt in Unterweikersdorf (Rückstau zu den Stoßzeiten)
- Neue Donaubrücke Mauthausen mit Lösung Einbindung der B123 und B3 um die Anforderungen der Gegenwart bewältigen zu können
- Rascher Baubeginn der 4. Donaubrücke
- Ausbau des Radwegenetzes